ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการประสานงานเพื่อการบริหารจัดการศูนย์ราชการฯ
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒
วันจันทร์ที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมบีบี ๒๐๒ ชั้น ๒ อาคารศูนย์ประชุมวายุภักษ์ ศูนย์ราชการฯ

ระเบียบวาระที่ ๑ **เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

ระเบียบวาระที่ ๒ **เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒**

ระเบียบวาระที่ ๓ **เรื่องสืบเนื่องและติดตามจากการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒**

๓.๑ การแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการภายในศูนย์ราชการฯ

ระเบียบวาระที่ ๔ **เรื่องเพื่อพิจารณา**

๔.๑ การจอดรถทิ้งร้าง ชั้น ๔ อาคารจอดรถ อาคารรัฐประศาสนภักดี

๔.๒ แนวทางการเพิ่มที่จอดรถ อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์

ระเบียบวาระที่ ๕ **เรื่องเพื่อทราบ**

๕.๑ การปรับปรุงที่จอดรถ อาคารรัฐประศาสนภักดี ชั้น ๔

๕.๒ การให้บริการจุดชาร์จรถพลังงานไฟฟ้าแห่งใหม่

๕.๓ ถนนเชื่อมต่อศูนย์ราชการฯ กับถนนกำแพงเพชร ๖ (Local Road) และถนนวิภาวดี-รังสิต และถนนเชื่อมต่อศูนย์ราชการฯ กับถนนประชาชื่น

๕.๔ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี)

๕.๕ แนวทางการพัฒนาศูนย์อาหารแห่งใหม่ อาคารรัฐประศาสนภักดี

ระเบียบวาระที่ ๖ **เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)**

ระเบียบวาระที่ ๑ **เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

มติที่ประชุม .....

ระเบียบวาระที่ ๒ **เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒**

ตามที่ ได้มีการประชุมคณะกรรมการประสานงานเพื่อการบริหารจัดการศูนย์ราชการฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ ฝ่ายเลขาฯ ได้สรุปรายงานการประชุมเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดปรากฏดังเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม .....

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่องและติดตามจากการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒

๓.๑ การแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการภายในศูนย์ราชการฯ

จากการประชุมคณะกรรมการประสานงานเพื่อการบริหารจัดการศูนย์ราชการฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ ที่ผ่านมา บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) ได้พิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการภายในศูนย์ราชการฯ โดยมีรายละเอียดปรากฏดังเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม .....

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ การจอดรถทิ้งร้าง ชั้น ๔ อาคารจอดรถ อาคารรัฐประศาสนภักดี

ธพส. ได้มีหนังสือ ธพส.๐๐๓๗๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เรื่อง รถยนต์ที่จอดค้างในพื้นที่ของประชาชนผู้มาติดต่อภายในอาคารจอดรถของศูนย์ราชการฯ แจ้งหน่วยงานเพื่อดำเนินการย้ายรถออกจากพื้นที่แล้ว ซึ่งจากการสำรวจและเก็บข้อมูลอย่างต่อเนื่อง พบว่าอาคารจอดรถอาคารรัฐประศาสนภักดี ชั้น ๔ มีรถยนต์ที่จอดค้างในช่องจอดรถของประชาชนผู้มาติดต่อ (ช่องจอดรถที่ไม่ได้จัดสรรให้หน่วยงาน) ในช่วงเวลาห้ามจอดคือเวลา ๒๒.๐๐-๐๕.๐๐ น. เป็นจำนวนมาก ในปัจจุบันอยู่ระหว่างการสืบค้นและติดตามผู้ครอบครองรถยนต์ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นรถยนต์ที่ติดคดี (รถยนต์ของกลาง) กับหน่วยงานตำรวจที่อยู่ภายศูนย์ราชการฯ โดยมีแนวทางการปฏิบัติกรณีที่ยังไม่ดำเนินการย้ายรถออกจากพื้นที่ ดังนี้

รถที่ไม่มีป้ายทะเบียน	รถที่มีป้ายทะเบียน
๑. ติดประกาศกำหนดการเคลื่อนย้ายรถก่อน ๓๐ วัน	๑. รวบรวมข้อมูลทะเบียนรถ
๒. รวบรวมข้อมูลรถ นำไปลงบันทึกประจำวันที่ สน. ทุ่งสองห้อง เพื่อเป็นหลักฐาน	๒. สืบค้นหาเจ้าของรถ จาก กรมการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกรมสอบสวนคดีพิเศษ
๓. เคลื่อนย้ายรถเมื่อครบกำหนดเวลาตามข้อ ๑ โดยให้บันทึกภาพไว้เป็นหลักฐาน	๓. เมื่อทราบข้อมูลเจ้าของ ธพส.ติดต่อเจ้าของรถ เพื่อให้เคลื่อนย้ายรถออก ภายใน ๓๐ วัน
	๔. รถที่เหลือ ธพส.รวบรวมข้อมูลรถ นำไปลงบันทึกประจำวันที่ สน.ทุ่งสองห้อง เพื่อเป็นหลักฐาน
	๕. เคลื่อนย้ายมารวมกันเพื่อให้บริหารจัดการได้สะดวกต่อไป

ทั้งนี้ เห็นควรเสนอขอความเห็นจากคณะกรรมการประสานงานฯ เพื่อสรุปใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจในการดำเนินงานของ ธพส. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

๔.๒ แนวทางการเพิ่มที่จอดรถ อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์

ธพส. ได้เล็งเห็นถึงปัญหาในการจอดรถของข้าราชการ พนักงาน ผู้มาติดต่อหน่วยงานราชการภายในอาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ จากสภาพปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอในบริเวณโซน A ธพส. มีแนวความคิดในการเพิ่มที่จอดรถ เพื่อบรรเทาปัญหาที่เกิดขึ้น โดยมีพื้นที่เป้าหมาย ๒ พื้นที่ด้วยกัน คือ

๑. พื้นที่ด้านทิศตะวันออกอาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ (ทิศเหนืออาคารจอดรถ AC - ด้านหลังกรมการกงสุล)

รูปแบบ – เป็นระบบจอดรถอัตโนมัติ

ความเป็นไปได้ – เนื่องจากต้นทุนสูงมาก จำเป็นต้องหาผู้ลงทุนเอกชน ซึ่งปัจจุบัน ธพส.ยังไม่สามารถหาผู้ลงทุนได้

๒. พื้นที่ด้านทิศใต้ของอาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์

รูปแบบ – เป็นอาคารจอดรถทั่วไป

ความเป็นไปได้ – ธพส. ลงทุนเอง แต่ยังติดปัญหาเรื่องเดิมที่สำนักงานศาลยุติธรรมให้ความเห็นว่าโครงการนี้กระทบต่อการปฏิบัติราชการและการอำนวยความยุติธรรมแก่ประชาชนของศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ และศาลล้มละลายกลาง เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

ทั้งนี้ เห็นควรเสนอขอความเห็นจากคณะกรรมการประสานงานฯ เพื่อสรุปใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจในการดำเนินงานของ ธพส. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อทราบ

๕.๑ การปรับปรุงที่จอดรถ อาคารรัฐประศาสนภักดี ชั้น ๔

ธพส. จะดำเนินการปรับปรุงที่จอดรถ อาคารรัฐประศาสนภักดี ชั้น ๔ โดยจะจัดที่จอดรถควบคุมด้วยระบบไม้กั้นสำหรับผู้มาติดต่อเท่านั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม .....

๕.๒ การให้บริการจุดชาร์จรถพลังงานไฟฟ้าแห่งใหม่

จากเดิมที่ ธพส. ได้ให้บริการจุดจอดชาร์ทรถขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ณ อาคารธนพิพัฒน์ ปัจจุบันจึงได้สำรวจจุดจอดชาร์ทรถขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าแห่งใหม่ เพื่อให้บริการแก่ข้าราชการ พนักงาน และประชาชนผู้มาติดต่อให้เพิ่มขึ้น ดังนี้

จุดที่ ๑. บริเวณขาออกอาคารฝั่งทิศตะวันออก อาคารรัฐประศาสนภักดี

จุดที่ ๒. บริเวณก่อนทางเข้าอาคารศูนย์ประชุมทรงกลม

จุดที่ ๓. บริเวณทิศใต้อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม .....

๕.๓ ถนนเชื่อมต่อศูนย์ราชการฯ กับถนนกำแพงเพชร ๖ (Local Road) และถนนวิภาวดี-รังสิต และถนนเชื่อมต่อศูนย์ราชการฯ กับถนนประชาชื่น

๑. ถนนเชื่อมต่อศูนย์ราชการฯ กับถนนกำแพงเพชร ๖ (Local Road)

๑.๑ ฝ่ายเลขานุการ ได้เชิญสำนักงานเขตหลักสี่และสถานีตำรวจนครบาลทุ่งสองห้อง หารือเรื่องการบริหารจัดการถนนเชื่อมต่อศูนย์ราชการฯ กับถนนกำแพงเพชร ๖ (Local Road) และถนนวิภาวดี-รังสิต ในการประชุมคณะกรรมการประสานงานชุดย่อย ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

- การอำนวยความสะดวกเรื่องการจราจร สถานีตำรวจนครบาลทุ่งสองห้อง จัดเจ้าหน้าที่จราจรอำนวยความสะดวก ในช่วงเช้า เริ่มตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ น. และช่วงเย็น เริ่มตั้งแต่เวลา ๑๕.๐๐ น.

- การจอดรถในที่ห้ามจอด สถานีตำรวจนครบาลทุ่งสองห้องกำชับเจ้าหน้าที่จราจรให้เคร่งครัดในการไม่ให้จอดในที่ห้ามจอด ออกใบสั่งเรียกเก็บค่าปรับ และหากจุดใดที่ส่งผลกระทบโดยตรงต่อการจราจรจะดำเนินการบังคับล้อ

- สัญญาณไฟจราจร บริเวณแยกถนนหมายเลข ๘ ตัดกับถนนกำแพงเพชร ๖ สำนักงานเขตหลักสี่รับเรื่องประสานงานกับสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

๑.๒ การก่อสร้างถนนเชื่อมต่อศูนย์ราชการฯ กับถนนกำแพงเพชร ๖ (Local Road) ข้ามทางรถไฟเชื่อมไปยังถนนวิภาวดี-รังสิต พร้อมไหล่ทาง ความยาวประมาณ ๒๐๐ เมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒

๒. ถนนเชื่อมต่อศูนย์ราชการฯ กับถนนประชาชื่น (ถนนหมายเลข ๑๐) ขนาด ๒ ช่องจราจรพร้อม เขตทางกว้างประมาณ ๑๒ เมตร ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ ป้ายและเครื่องหมายจราจร และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง ระยะทางประมาณ ๑.๘๐ กิโลเมตร โดยจะสามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น และอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้มาติดต่อศูนย์ราชการฯ โรงพยาบาลจุฬาภรณ์ และโรงพยาบาลจุฬาภรณ์ ส่วนขยาย (ศูนย์การแพทย์ภัทรมหาราชานุสรณ์) คาดว่าจะดำเนินโครงการได้ ภายในปี ๒๕๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

๕.๔ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี)

ฝ่ายเลขาฯ ขอรายงานความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) ดังนี้

๑. สถานะการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ กำหนดแล้วเสร็จปลาย ปี ๒๕๖๔ มีรายละเอียดดังนี้

- งานก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จร้อยละ ๔๘.๑๕
- งานระบบรถไฟฟ้า แล้วเสร็จร้อยละ ๔๒.๓๖
- ภาพรวมโครงการ แล้วเสร็จร้อยละ ๔๕.๖๗

๒. สถานีแจ้งวัฒนะ ๑๔ (PK11) – สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ (PK12) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมการตัดบรรจบของท่อประปา

๓. สถานะการพิจารณาก่อสร้าง Sky Walk เชื่อมต่อสถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ กับซอยแจ้งวัฒนะ ๗ ปัจจุบัน ธพส. อยู่ระหว่างการศึกษาออกแบบระบบขนส่งมวลชนและศึกษาทบทวนระบบจราจรโดยรอบศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ ซึ่งรวมถึงแนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางไปยังสถานีรถไฟฟ้า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม .....

๕.๕ แนวทางการพัฒนาศูนย์อาหารแห่งใหม่ อาคารรัฐประศาสนภักดี

ธพส. มีพื้นที่ศูนย์อาหารภายในอาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ และอาคารรัฐประศาสนภักดี จำนวน ๕ ศูนย์ เปิดให้บริการแล้วจำนวน ๔ ศูนย์ โดย ธพส. เป็นผู้บริหารจัดการจำนวน ๓ ศูนย์ และให้เอกชนเช่าบริหาร ๑ ศูนย์ ได้แก่

ศูนย์อาหาร	ขนาดพื้นที่	จำนวนที่นั่ง	การบริหารจัดการ
A	๒,๓๐๐	๘๐๐	ธพส. บริหาร
B (๑)	๑,๖๐๐	๗๐๐	CP Food world
B (๒)	๑,๖๐๐	-	พื้นที่ว่าง
B (๓)	๑,๖๐๐	๗๐๐	ธพส. บริหาร
B (๔)	๑,๖๐๐	๗๐๐	ธพส. บริหาร

ธพส. จัดสรรพื้นที่ร้านอาหารในอาคารรัฐประศาสนภักดี จำนวน ๖ ร้าน เปิดให้บริการแล้วทั้ง ๖ ร้าน ได้แก่

อาคาร	ชื่อร้าน	ขนาดพื้นที่	จำนวนที่นั่ง
B	เจียงลูกชิ้นปลา	๒๕๐	๑๒๐
B	The Taste	๑๓๐	๘๐
B	Hong Kong Noodle	๑๒๗	๘๐
B	แก้วปิ้งไก่	๑๕๔	๘๐
B	Konnichiwa	๑๘๔	๘๐
B	Chester’s Grill	๒๔๘	๘๐

ปัจจุบัน ธพส. อยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางในการบริหารจัดการศูนย์อาหารที่ว่างอยู่ จำนวน ๑ ศูนย์ ในอาคารรัฐประศาสนภักดี เพื่อใช้งานให้เกิดประโยชน์สุงสุด โดยมีแนวทางบริหารจัดการ ๒ รูปแบบ คือ

๑. จัดสรรพื้นที่ให้หน่วยงานของรัฐเช่าเพื่อให้บริหารประชาชน

๒. จัดสรรพื้นที่ให้เอกชนเช่าประกอบกิจการศูนย์อาหาร หรือ ร้านอาหาร

ทั้งนี้ เห็นควรเสนอขอความเห็นจากคณะกรรมการประสานงานชุดย่อย เพื่อสรุปใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจในการดำเนินงานของ ธพส. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๖ **เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)**

มติที่ประชุม .....